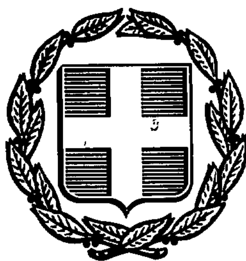


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 12 ΙΟΥΝΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 355

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΟΙΚ. 1726 (1)

Τροποποίηση σχεδίου πόλεως Πελοπίου Ν. Ηλείας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «Περί σχεδίων Πόλεων και Κωμών του Κράτους», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.
2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «Περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.
3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/71
4. Τις διατάξεις του Β.Δ/τος 712/70 «Περί καθορισμού των διατηρουμένων αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δημοσίων Έργων», που εκδόθηκε κατόπιν του 532/70 Ν.Δ/τος όπως μετά τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα Β.Δ/τα 677/71 και 198/72.
5. Τις διατάξεις του Ν. 1032/80 «Περί συστάσεως Υ.Χ.Ο.Π.».
6. Τις διατάξεις του Ν. 1337/83 «Περί επεκτάσεως Πολεοδομικών σχεδίων».
7. Τις διατάξεις του Ν. 1577/85 ΦΕΚ 210Α/18.12.85 «Περί Γ.Ο.Κ.».
8. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 ΦΕΚ 137Α/26.7.85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
9. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 183/86 ΦΕΚ 70Α/5.6.86 και τις Εγχ. 117/20.6.86 και 119/1.7.86 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Σχετικά με έγκριση τροποποιήσεων και καθορισμού όρων δόμησης από τους Νομάρχες».
10. Την αριθ. Πρωτ. 171/16.1.191 Απόφαση Νομάρχη Ηλείας «Σχετικά με συγκρότηση Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Ηλείας».
11. Το από 17.2.1986 Δ/γμα Φ.Ε.Κ. 44/20.2.1906 που εγκρίθηκε το σχέδιο Πόλεως Πελοπίου.
12. Την αριθ. 23/91 Απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Πελοπίου, με το σχέδιο που τη συνοδεύει, στην οποία προτείνεται η τροποποίηση του σχεδίου στην περιοχή του Σιδηροδρομικού Σταθμού.
13. Το τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:200 που υπογράφεται από τον Τεχνολόγο Πολιτικό Μηχανικό Τρύφωνα Βασιλακόπουλο με ημερομηνία Σεπτέμβριος 1990 και απεικονίζεται η προτεινομένη τροποποίηση.
14. Τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. που διατυπώθηκε στο αριθ. 3/91 Πρακτικό αυτού θέμα 2ο, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του σχεδίου Πόλεως Πελοπίου, καταργούμε τον προβλεπόμενο από το σχέδιο Πόλεως δρόμο με τα στοιχεία α-ε-δ-ζ-α και χαρακτηρίζουμε τον υπάρχοντα δρόμο με τα στοιχεία θ-α-κ-ι-θ ως δρόμο του σχεδίου Πόλεως με πλάτος 5.00 μ. και με όρους δόμησης τους ισχύοντας στην περιοχή (για το εντός του σχεδίου Πόλεως Τμήμα), όπως λεπτομερώς απεικονίζεται στο Τοπογραφικό που συνοδεύει την Απόφασή μας αυτή και αποτελεί Παράρτημά της.

Η απόφασή μας αυτή που ισχύει από τη δημοσίευσή της να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και το σχέδιο που την συνοδεύει θα αναρτηθεί στο κτίριο της Πολεοδομίας επί 15 ημέρες μετά τη δημοσίευση.

Πύργος, 10 Μαΐου 1991

Ο Νομάρχης

ΓΕΡ. ΚΟΥΤΑΒΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1. Εμβαδόν οικοπέδου ΑΒΓΔΕΖΑ =
(34,90 × 10.10/2 + 49,60 × 21.00/2 + 30.40 × 6.10/2 + 25.50 × 7.00/2) = 991,30 Μ²

2. Ρυμοτομούμενο τμήμα από το σχέδιο πόλεως

3. Εμβαδόν οικοπέδου μετά την ρυμοτόμηση:
991,30 − [illegible]

4. Όροι δόμησης περιοχής
(Β.Δ. 25.8.69 ΦΕΚ 164Δ/1.9.69)
α. Αρτιότητα: πρ. 8.00, βάθ. 12.00, Ε − 150.00 μ²
β. εξεταζόμενο βάθος αρτίου οικοπέδου: 25.00 μ
γ. ποσοστό κάλυψης 70%
δ. Συντελεστής δόμησης 0.8
ε. αριθμός ορόφων (ΓΟΚ 85)
ζ. Μέγιστο ύψος κτιρίου 15.00 μ.

5. Καθορισμός οικοδομικής γραμμής.
Η οικοδομική γραμμή ΕΒ καθορίζεται κατ' επέκταση της Η Β οικοδομής που απεικονίζεται στο σχέδιο πόλεως και συμπίπτει με αυτό.

Αρ. απόφ. Κοινοτικού Συμβουλίου Πλαπάτου 23/91

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
1-5-1991

19.4.91

Ν. Γαλάνης

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ

ΤΕΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ

ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ

ΚΤΙΡΙΟ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ

34.90, 49.60, 25.50, 16.00, 25.00, 24.80, 12.00, 10.00, 9.00, 12.50, 8.50, 2.50, 1.50, 14.00

εργοδότης:	[illegible]
έργο:	ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ
θέση:	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΕΛΟΠΙΟΥ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
μελετητής:	ΤΡ. ΒΑΣΙΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΤΕΧ. ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
θέμα σχεδίου: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ	αριθμός σχεδίου: Τ1
κλίμακα: 1:200	
χρόνος μελέτης: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1990	
έλεγχος:	υπογραφή: σφραγίδα. ΤΡΥΦΩΝ. ΒΑΣΙΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΤΕΧ. ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αριθ. ΟΙΚ. 1729 (2)

Τροποποίηση σχεδίου πόλεως Βαρθολομιού Ν. Ηλείας (χαρακτηρισμός πεζοδρόμου).

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «Περί σχεδίων Πόλεων και Κωμών του Κράτους», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «Περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/71

4. Τις διατάξεις του Β.Δ/τος 712/70 «Περί καθορισμού των διατηρουμένων αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δημοσίων Έργων», που εκδόθηκε κατόπιν του 532/70 Ν.Δ/τος όπως μετά τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα Β.Δ/τα 677/71 και 198/72.

5. Τις διατάξεις του Ν. 1032/80 «Περί συστάσεως Υ.Χ.Ο.Π.».

6. Τις διατάξεις του Ν. 1337/83 «Περί επεκτάσεως Πολεοδομικών σχεδίων».

7. Τις διατάξεις του Ν. 1577/84 ΦΕΚ 210Α/18.12.85 «Περί Γ.Ο.Κ.».

8. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 ΦΕΚ 137Α/26.7.85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

9. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 183/86 ΦΕΚ 70Α/5.6.86 και τις Εγχ. 117/20.6.86 και 119/1.7.86 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Σχετικά με έγκριση τροποποιήσεων και καθορισμού όρων δόμησης από τους Νομάρχες».

10. Την αριθ. Πρωτ. 171/16.1.191 Απόφαση Νομάρχη Ηλείας «Σχετικά με συγκρότηση Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Ηλείας».

11. Την Εγκύκλιο με αριθ. 21/88 (Αρ. Πρωτ. Οικ. 16916/2336/16.2.88) του ΥΠΕΧΩΔΕ σχετική με έγκριση ιδιωτικών οδών σε πεζοδρόμους.

12. Το από 29.12.1928 Δ/μα ΦΕΚ 282/31.12.1928 με το οποίο εγκρίθηκε το σχέδιο Πόλεως Βαρθολομιού.

13. Την αριθ. 57/1991 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βαρθολομιού που προτείνεται η τροποποίηση του σχεδίου Πόλεως και ο χαρακτηρισμός της σε πεζόδρομο.

14. Το τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:200 που υπογράφει ο Αρχ/των Μηχ/κός με ημερομηνία Ν/βριος 1990 και απεικονίζει τη δίοδο με τα στοιχεία Α-Ι-Ζ-Η-Α η οποία χαρακτηρίζεται διατηρητέα και πεζόδρομος.

15. Τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. που διατυπώθηκε στο αριθ. 3/91 Πρακτικό αυτού θέμα 3ο, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του σχεδίου Πόλεως Βαρθολομιού στην οδό Βασιλέως Κων/νου και χαρακτηρίζουμε την δίοδο με τα στοιχεία Α-Ι-Ζ-Η-Α διατηρητέα και πεζόδρομο, όπως λεπτομερώς απεικονίζεται στο Τοπογραφικό πουσυνοδεύει την Απόφασή μας αυτή και αποτελεί Παράρτημά της.

Η απόφασή μας αυτή που ισχύει από τη δημοσίευσή της να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και το σχέδιο που την συνοδεύει θα αναρτηθεί στο κτίριο της Πολεοδομίας επί 15 ημέρες μετά τη δημοσίευση.

Πύργος, 10 Μαΐου 1991

Ο Νομάρχης
ΓΕΡ. ΚΟΥΤΑΒΑΣ

19-4-91

ΔΗΜ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΗΜ. ΣΥΡΡΟΥΛΑΣ ΑΡΧ. ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΝΙΚ. ΓΑΛΑΝΗΣ

(1) ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ - ΟΙΚΟΔΟΜΗΣΙΜΟΤΗΤΑ

Το οικόπεδο με τα στοιχεία ΑΒΓΔΕΑ [illegible] 3764 29.6.90

(2) ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜ.

Η οικοδομική γραμμή ΑΒ ορίζεται σε προέκταση των ήδη διαμορφωμένων όψεων των παρακειμένων κτιρίων Α'Α' και Β'Β' τα οποία έχουν τοποθετηθεί ορθά.

(3) ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ ΥΨΟΥΣ (Άρθρο 35 ΓΟΚ. '73)

Ως αφετηρία μέτρησης λαμβάνεται από των διαμορφωμένων πεζοδρομίων Α'Β'

(4) ΔΗΛΩΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΟΡΙΣΗ

Ο υπογραφόμενος ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ του [illegible] ιδιοκτήτης του οικοπέδου που φαίνεται στο διάγραμμα αυτό με τα στοιχεία ΑΒΓΔΕΑ δηλώνω ότι τα [illegible]

χαρακτηρισμού διόδου ως διαμπερής και πεζοδρομίου σε εκτέλεση Βαρθολομιού επί Βασ. Κωνίνου.

10-5-91

ΓΕΡ. ΣΟΥΓΚΑΚΗΣ

ΟΡ. Τ-05ΟΣ

ΔΗΜ. ΣΥΡΡΟΥΛΑΣ ΑΡΧ. ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΠΑΝ. ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΥ - ΔΕΜΕΡΤΖΗ

ΝΕΟ ΔΙΩΡΟΦΟ ΚΤΙΡΙΟΝ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΤΣΑΥΤΗ αρ.

ΒΑΡΘΟΛΟΜΙΟ

Τοπογραφικό Διάγραμμα

Α-1

1:200

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ

1

ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤ-ΝΟΣ

ΟΔΟΣ ΗΛΕ[illegible]ΚΩ[illegible]

ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΤΣΑΥΤΗ

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ (Δήμος Βαρθολομιού)

Άγιος Βαρ/μιος Β.Δ. (5.8) [illegible]

Εμβαδόν κατά κανόνα : 200 m^2

Πρόσωπο : [illegible]

Κάλυψη : 0,80 [illegible]

Συντ. δόμησης : [illegible]

ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ :

(α) Από 1.9.69 έως [illegible] Εμβαδόν [illegible] Πρόσωπο [illegible]

(β) Πρό 1.9.69 Εμβαδόν [illegible] Βάθος [illegible]

Αριθ. ΟΙΚ. 1730 (3)

Αναγνώριση διόδου, παρά την οδό Παυσανίου στο σχέδιο Πύργου Ν. Ηλείας ως προϋπάρχουσας του έτους 1923.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «Περί σχεδίων Πόλεων και Κωμών του Κράτους», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «Περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/71

4. Τις διατάξεις του Β.Δ/τος 712/70 «Περί καθορισμού των διατηρουμένων αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δημοσίων Έργων», που εκδόθηκε κατόπιν του 532/70 Ν.Δ/τος όπως μετά τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα Β.Δ/τα 677/71 και 198/72.

5. Τις διατάξεις του Ν. 1032/80 «Περί συστάσεως Υ.Χ.Ο.Π.».

6. Τις διατάξεις του Ν. 1337/83 «Περί επεκτάσεως Πολεοδομικών σχεδίων».

7. Τις διατάξεις του Ν. 1577/84 ΦΕΚ 210Α/18.12.85 «Περί Γ.Ο.Κ.».

8. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 ΦΕΚ 137Α/26.7.85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

9. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 183/86 ΦΕΚ 70Α/5.6.86 και τις Εγχ. 117/20.6.86 και 119/1.7.86 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Σχετικά με έγκριση τροποποιήσεων και καθορισμού όρων δόμησης από τους Νομάρχες».

10. Την αριθ. Πρωτ. 171/16.1.191 Απόφαση Νομάρχη Ηλείας «Σχετικά με συγκρότηση Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Ηλείας».

11. Το από 9.2.40 ΦΕΚ 63Α/17.2.40 Δ/γμα που εγκρίθηκε η αναθεώρηση και επέκταση του σχεδίου Πόλεως Πύργου και επεβλήθησαν οικοδομικοί περιορισμοί.

12. Την αριθ. 332/90 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πύργου με την οποία προτείνεται η αναγνώριση της διόδου.

13. Το αριθ. 58269/6.9.1920 Συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Πύργου Πάνου Δασιού από το οποίο προκύπτει η ύπαρξη της διόδου προ του έτους 1923.

14. Το από Απρίλιος 1990 Τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:200 που υπογράφει ο Τεχνολόγος Πολιτικός Μηχανικός Τρύφωνας Βασιλακόπουλος και απεικονίζεται η υπό αναγνώριση δίοδο με τα πλάτη της.

15. Τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. που διατυπώθηκε στο αριθ. 3/90 Πρακτικό αυτού θέμα 4ο, αποφασίζουμε:

Αναγνωρίζουμε τη δίοδο, που αρχίζει από την οδό Παυσανίου και καταλήγει σε αναγνωρισμένη δίοδο (Ιδιοκτησίες Πασσά και Μωραΐτη) στο σχέδιο Πόλεως Πύργου, ως προϋπάρχουσα του έτους 1923 και την χαρακτηρίζουμε διατηρητέα, όπως λεπτομερώς απεικονίζεται, και με τα πλάτη της, στο Τοπογραφικό που συνοδεύει την απόφασή μας αυτή και αποτελεί παράρτημά της (με τα στοιχεία 1-2-3-4-5-6-7-8-1).

Η απόφασή μας αυτή που ισχύει από τη δημοσιευσή της να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και το σχέδιο που την συνοδεύει θα αναρτηθεί στο κτίριο της Πολεοδομίας επί 15 ημέρες μετά τη δημοσίευση.

Πύργος, 10 Μαΐου 1991

Ο Νομάρχης
ΓΕΡ. ΚΟΥΤΑΒΑΣ

ΑΔΙΑΝΟΙΚΤΗ ΟΔΟΣ

ΑΔΙΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜ. ΟΔΟΣ

19-4-91

Ε = 65.79 Μ²

όροι δομήσεως

1. Κάλυψη: 70%
2. Δόμηση: 2

Τίτλοι ιδιοκτησίας

Από τον ακάλυπτο δεν διέρχεται ρεύμα υψηλής τάσης 66-150-400 KW.

Δήλωση ιδιοποίησης ορίων

Καθορισμός οικοδομικής γραμμής ΑΘ.

Αναγνωρίζεται ως προϋπάρχουσα του έτους 1923 παρά των οδό Παυσανίου στο σχέδιο πόλεως Πύργου.
16-5-91

Γεώ. Κουτράβας

ΠΑΥΣΑΝΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΤΡΥΦΩΝ ΑΛ. ΒΑΣΙΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Βησσεως 18 πυργος τηλ. 28962

εργοδοτης:	Μωραΐτης Σπύρος
εργο:	Διόδου Καταλήγοντα στην Παυσανίου Προ 23
θεση:	εντός σχεδίου πόλης Πύργου
μελετητες:	Τρύφων Αλ. Βασιλακόπουλος
θεμα σχεδιου: Τοπογραφικό Διάγραμμα Διόδου Προ -23	αριθμος σχεδιου: 1/1
κλιμακες:	1/200
χρονος μελετης:	Απρίλιος 1990
υπογραφη	σφραγιδα

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Αριθ. ΟΙΚ. 1728 (4)

Τροποποίηση σχεδίου Πόλεως Ζαχάρως Ν. Ηλείας Ο.Τ. 77.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «Περί σχεδίων Πόλεων και Κωμών του Κράτους», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «Περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/71

4. Τις διατάξεις του Β.Δ/τος 712/70 «Περί καθορισμού των διατηρουμένων αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δημοσίων Έργων», που εκδόθηκε κατόπιν του 532/70 Ν.Δ/τος όπως μετά τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα Β.Δ/τα 677/71 και 198/72.

5. Τις διατάξεις του Ν. 1032/80 «Περί συστάσεως Υ.Χ.Ο.Π.».

6. Τις διατάξεις του Ν. 1337/83 «Περί επεκτάσεως Πολεοδομικών σχεδίων».

7. Τις διατάξεις του Ν. 1577/84 ΦΕΚ 210Α/18.12.85 «Περί Γ.Ο.Κ.».

8. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 ΦΕΚ 137Α/26.7.85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

9. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 183/86 ΦΕΚ 70Α/5.6.86 και τις Εγκ. 117/20.6.86 και 119/1.7.86 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Σχετικά με έγκριση τροποποιήσεων και καθορισμού όρων δόμησης από τους Νομάρχες».

10. Την αριθ. Πρωτ. 171/16.1.191 Απόφαση Νομάρχη Ηλείας «Σχετικά με συγκρότηση Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Ηλείας».

11. Την αριθ. 10/90 Απόφαση Νομάρχη Ηλείας (ΦΕΚ 75/Δ/16.2.1990) που αναθεωρήθηκε το σχέδιο Πόλεως Ζαχάρως ως επίσης και την από 7.1.88 Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 169/Δ/1.3.88) που έγινε η επέκταση και η Πολεοδομική μελέτη του σχεδίου Πόλεως Ζαχάρως.

12. Τις με αριθ. 106/90 και 40/91 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου που προτείνεται η εν λόγω τροποποίηση στο Ο.Τ. 77.

13. Το από Οκτώβριο 1990 Τοπογραφικό διάγραμμα που υπογράφει ο Τοπογράφος Μηχανικός Κων/νος Φουρλής με Κλίμακα 1:500 και απεικονίζει την τροποποίηση στο Ο.Τ. 77.

14. Τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. που διατυπώθηκε στο αριθ. 3/90 Πρακτικό αυτού θέμα 5ο, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του σχεδίου Πόλεως Ζαχάρως στο Ο.Τ. 77 (μετατόπιση αδιεξόδου δρόμου, μείωση του πλάτους του από 10.00 μ. σε 8.00 μ. και με πλάτος πρασιάς 3.00 μ.), όπως λεπτομερώς απεικονίζεται στο Τοπογραφικό που συνοδεύει την απόφασή μας αυτή και αποτελεί παράρτημά της.

Η απόφασή μας αυτή που ισχύει από τη δημοσίευσή της να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και το σχέδιο που την συνοδεύει θα αναρτηθεί στο κτίριο της Πολεοδομίας επί 15 ημέρες μετά τη δημοσίευση.

Πύργος, 10 Μαΐου 1991

Ο Νομάρχης
ΓΕΡ. ΚΟΥΤΑΒΑΣ

